


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JOSEF BOHUSLAV	VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAKUB VRÁNA	ING. JAKUB VRÁNA	ING. JAKUB VRÁNA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV	
„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 091 - 234 - UR
		ÚČEL	DUR
		DATUM	10/2021
		FORMÁT	2 A4
SO 04 NOVOSTAVBA GARÁŽÍ		MĚŘÍTKO	-
4. Zdravotně technické instalace		ČÁST	POŘ.Č.
Technická zpráva		D.2.2.1	01

Akce: Rozšíření CDP Přerov – SO 04 Garáže
Zdravotně technické instalace
Místo: Tovární ul., parc. č. 5755/1, Přerov
Investor: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Stupeň: Projekt pro územní řízení
Datum: 6 / 2021
Vypracoval: Technika budov, s.r.o. Ing. Jakub Vrána

1 Úvod

Projekt řeší dešťovou vnitřní kanalizaci v objektu garáží CDP Přerov. Dešťová vnitřní kanalizace bude napojena na dešťovou areálovou kanalizaci. Areálová kanalizace je řešena v jiném projektu. Odvádění srážkových vod z budovy bude možné až po dokončení dešťové areálové kanalizace.

Odtok srážkových povrchových vod ze střechy energocentra bude podle ČSN 75 6760 při intenzitě deště 300 l/(s.ha) činit 10,5 l/s.

2 Vnitřní kanalizace

Střecha objektu garáží bude odvodněna vyhřívanými střešními vtoky uspořádanými podle skladby střechy tak, aby na ně byly připojeny všechny hydroizolační vrstvy i parozábrana. Na střešní vtoky budou navazovat vnitřní dešťová odpadní potrubí z PP HT vedená volně u stěn. Dešťová odpadní potrubí uvnitř objektu budou tepelně izolována a přehřívána elektrickými samoregulačními topnými kabely. Svodná potrubí z PVC KG budou vedena v zemi a budou napojena na dešťovou areálovou kanalizaci. Pro odtok srážkových povrchových vod ze střechy 10,5 l/s je nutné svodné potrubí DN/OD 160.

V atikách střech budou zřízeny nouzové (havarijní) přepady, které budou součástí projektu stavební části.

Brno, 24. 6. 2021

Vypracoval Ing. Vrána